



MONITOR CHIŃSKI

MAJ 2019

„Monitor Chiński” omawia i komentuje najważniejsze wydarzenia związane z aktualną sytuacją polityczną, gospodarczą i społeczną w Chinach, ze szczególnym naciskiem na działania Chin w regionie Europy Środkowej oraz działania zagraniczne chińskich władz lokalnych w prowincji Syczuan. Monitor opracował dr Bartosz Kowalski – analityk Ośrodka Spraw Azjatyckich.

MONITOR CHIŃSKI

MAJ 2019

I. WYDARZENIA SZCZEBLA CENTRALNEGO

3 maja: **Wietnam zbuduje sieć 5G bez Huawei?** Największy wietnamski operator Viettel ogłosił, że prowadzi testy 5G w partnerstwie z amerykańskim Verizon. Inni wietnamscy operatorzy MobiFone i Vinaphone będą korzystać z technologii, odpowiednio Samsunga i Nokii. Decyzję Wietnamu motywuje się kombinacją czynników strategicznych (bezpieczeństwo sieci telekomunikacyjnej od wpływów potężnego sąsiada oraz zbliżenie polityczne z USA) i gospodarczych (dążenie do rozwoju własnych technologii i przemysłu oraz uniezależnienia się w tym względzie od dostawców z Chin).

10 maja: **Stany Zjednoczone podniosły cła na towary z Chin.** W kolejnej odsłonie wojny handlowej USA podwyższyły stawki celne z 10 do 25% na towary z Chin o wartości 200 mld. Na liście znajdują się telefony, podzespoły komputerowe i samochodowe, meble i sprzęt gospodarstwa domowego. Donald Trump zagroził jednocześnie, że może narzucić kolejne obciążenia celne na wszystkie inne produkty z Chin, które nie zostały jeszcze objęte karnymi cłami. Chiny odpowiedziały w sposób analogiczny do września ub.r. Ponieważ importują ze Stanów Zjednoczonych mniej niż ich rywal w przeciwną stronę, to nie mogą podnieść taryf na towary o tej samej wartości nominalnej. Dlatego od 1 czerwca taryfy obejmą podobny procent importu (40%) o wartości 60 mld USD. Ale czy nie przeliczują?

16 maja: **USA nakładają sankcje na Huawei.** Decyzją Departamentu Handlu chiński koncern został wciągnięty na listę podmiotów objętych zakazem kupowania od firm amerykańskich. Ponadto w skutek specjalnego rozporządzenia tzw. „Trump ban” amerykańskie firmy zostały zobowiązane, by nie korzystać z urządzeń firm, które zostały uznane za zagrożenie dla bezpieczeństwa narodowego. Na „czarnej liście” znalazło się 70 firm, w tym Huawei. Skutkiem sankcji jest zawieszenie lub zerwanie współpracy z Huawei przez niektóre koncerny - m.in. Google, Qualcomm czy Intel. Decyzja USA odcięła chińskiego

ESKALACJA CHIŃSKO- AMERYKAŃSKIE J WOJNY HANDLOWEJ

W maju Stany Zjednoczone podniosły cła na chińskie produkty o wartości 200 mld USD a Chiny zastosowały retorsję o wartości 60 mld USD. Ponieważ Chiny importują z USA znacznie mniej niż ich rywal w przeciwną stronę, to możliwości stosowania karnych cel się kończą. Natomiast po nałożeniu amerykańskich sankcji na Huawei, wojna handlowa wkroczyła

oficjalnie w obszar technologii. Na zimnowojenną atmosferę zaczynają nakładać się relacje USA i Chin z państwami trzecimi, m.in. Wietnamem, Japonią i Tajwanem.

producenta od niektórych uaktualnień systemu operacyjnego Android.

Po objęciu chińskiego koncernu przez tzw. „Trump ban” Huawei stara się wznowić współpracę z firmami, które początkowo zareagowały na amerykańskie sankcje technologiczne. Wznowienie dostaw zapowiedziała m.in. Toshiba, której wewnętrzna kontrola wykazała, że w sprzęcie dostarczanym Huawei nie używa się amerykańskich części. Rewizję stanowiska rozważa również Panasonic oraz Stowarzyszenie Producentów Kart SD. Jednak przyszłość chińskiego koncernu w dużej mierze zależy od decyzji firmy ARM, twórcy architektury procesorów, na których pracują chińskie flagowce. Z tego względu relacja biznesowa z ARM dla Huawei wydaje się być ważniejsza niż z amerykańskim Qualcommem. Wprawdzie ARM jest firmą brytyjską, ale jej główna siedziba i centrum R&D znajdują się w USA, dlatego koncern zdecydował się zastosować do „czarnej listy” Trumpa. Huawei liczy, że po przeanalizowaniu sytuacji, ARM - przykładem Toshiba - zdecyduje się kontynuować współpracę. Na rewizję blokady zdecydował się już niemiecki Infineon.

26 maja: chińskie inwestycje w ZEA. Do rosnącego grona chińskich firm w Emiratach Arabskich zamierza dołączyć East Hope Group, która rozważa zainwestowanie 10 mld USD w Strefie Przemysłowej Khalifa Abu Zabi (Kizad). W ciągu 15 lat planowane jest kolejno uruchomienie produkcji aluminium, przetwórstwa czerwonego szlamu i metali rzadkich. W strefie zainwestowało dotychczas ponad 15 chińskich firm (w tym 5 z prowincji Jiangsu; w tym roku powstała m.in. fabryka opon spółki Roadbot. Terminal w Porcie Khalifa otwarło również chińskie COSCO.

29 maja: Huawei traci kontrakty na budowę sieci 5G w Japonii. Grupa telekomunikacyjna SoftBank wybrała firmy Nokia Oyj oraz Ericsson AB jako dostawców sieci bezprzewodowej nowej generacji w miejsce dotychczasowego dostawcy sieci 4G – Huawei. Japońskie media wskazują, że podobną decyzję o zakończeniu współpracy z chińskim koncernem podejmą pozostałe dwa największe koncerny telekomunikacyjne NTT Docomo Inc. oraz KDDO Corp.

30 maja: obligacje panda bonds wkraczają do strefy euro. Pierwszym państwem Eurolandu, które wyemitowało obligacje denominowane w chińskiej walucie stała się Portugalia. Papiery dłużne o wartości 250 mln euro (2 mld RMB) będą oferowane na okres trzech lat. Poza strefą euro tzw. panda bonds wyemitowały wcześniej Polska (2016 rok) oraz Węgry (2018 rok).

31 maja: Chiny zapowiadają stworzenie „czarnej listy” podmiotów amerykańskich. W odpowiedzi na sankcje USA władze ChRL opracują własną listę, którą zostaną objęte przedsiębiorstwa zagraniczne, organizacje i osoby nieprzestrzegające zasad rynkowych, naruszające kontrakty lub poważnie narażają interesy firm chińskich.

II. CHINY I EUROPA ŚRODKOWO-WSCHODNIA

1 maja: prezydent Miloš Zeman wspiera udział CITIC w budowie czeskich autostrad. Podczas wręczenia nominacji nowemu ministrowi transportu Vladimirowi Kremlikowi prezydent zapewnił, że CITIC jest gotowe natychmiastowo przysłać do Czech zespół, który przygotuje plan prac w tym zakresie. Dodał również, że premier Andrej Babiš zaproponował chińskim firmom udział w projektach w Republice Czeskiej na zasadach partnerstwa publiczno-prywatnego. Jako przykład skuteczności w szybkiej budowie sieci autostrad Zeman wskazał Polskę. Choć akurat portfolio chińskich firm w tym zakresie w Polsce nie kojarzy się pozytywnie (porażka COVEC przy budowie autostrady A2 oraz dwa odwołane przetargi wygrane przez chińskie firmy w 2018 roku).

2-4 maja: Quality China 2019 Zhejiang Expo w Budapeszcie. W stolicy Węgier 86 firm z prowincji Zhejiang wystawiło m.in. produkty mechaniczne i elektroniczne, materiały budowlane oraz dobra konsumpcyjne. Wartość handlu pomiędzy Węgrami i prowincją Zhejiang wyniosła w ubiegłym roku blisko 1 mld USD (wzrost o 26% rdr).

3 maja: Huawei zbuduje Smart City w serbskim Niszu. Według burmistrza Darko Bulatovića w ramach współpracy z chińską firmą miasto będzie na początku realizowało projekty mające na celu usprawnienie oświetlenia ulic i zarządzania ruchem. Zdaniem wicepremiera i ministra handlu Rasima Ljajica projekt poprawi funkcjonowanie lokalnego samorządu a władze centralne będą dążyły do jego rozszerzenia na inne miasta w Serbii. W tym celu 22 kwietnia rządy Serbii i ChRL zawarły umowę o współpracy gospodarczej i technicznej, która m.in. pozycjonuje Huawei jako strategicznego partnera dla takich miast i samorządów jak Belgrad, Nisz czy Nowy Sad. Wdrażane rozwiązania technologiczne mają służyć do pozyskiwania, analizowania i przetwarzania kluczowych danych z działalności miast i systemów zarządzania. Ponadto chiński koncern otworzy w Belgradzie Centrum Innowacji dla Transformacji Cyfrowej, który w szerszej perspektywie ma służyć jako regionalne centrum działań firmy dla całych Bałkanów Zachodnich.

3 maja: zapowiedź nowych połączeń lotniczych między Budapesztem i Chinami. Od 7 czerwca rusza bezpośrednie połączenie między Budapesztem i Szanghajem, które trzy razy w tygodniu będą obsługiwać linie Shanghai Airlines. Ponadto Chińska Administracja Lotnictwa Cywilnego (CAAC) wydała zezwolenia na uruchomienie trzech nowych połączeń: Budapeszt – Xi'an (China Eastern), Budapeszt-Chongqing (Hainan Airlines), Budapeszt-Xi'an-Shenzhen (Hainan Airlines). Szczegółowe informacje na temat tych połączeń na razie nie są znane. Odpowiadając na rosnący ruch turystyczny z Chin (w ub.r. 256 tys., wzrost 14%), lotnisko w Budapeszcie

wprowadza udogodnienia dla płacących Alipay i Unionpay oraz chińskojęzyczne aplikacje dla turystów. Węgierskie punkty wizowe są obecne w 15 chińskich miastach. W maju Lotnisko w Budapeszcie podpisało również umowę o współpracy z Henan Civil Aviation Development and Investment Co Ltd (HNCA).

7 maja: 20 lat od zbombardowania ambasady ChRL w Serbii. Choć Amerykanie określili bombardowanie jako omyłkowe, to w Chinach jest ono traktowane jako celowe naruszenie państwowej suwerenności. Podobne przekonanie o intencjonalnym amerykańskim ataku podziela wielu Serbów, a pamięć o nalocie stała się ważnym elementem relacji chińsko-serbskich, symbolizując przeciwstawianie się ingerencji Zachodu w wewnętrzne sprawy innych państw.

14 maja: China Road and Bridge Corporation (CRBC) podpisze w 2019 roku kontrakt kolejowy Serbii. Według serbskiego ministerstwa transportu do końca tego roku zostanie podpisana umowa na budowę (modernizację) linii kolejowej z Belgradu do granicy z Macedonią Północną. W kwietniu ramową umowę w tej sprawie CRBC zawarło z państwową spółką Infrastruktura Zeleznice Srbije. Do końca br. CRBC zamierza również ukończyć budowę odcinka autostrady Surcin-Obrenovac.

17 maja: China Communications Construction Company (CCCC) rozpoczyna budowę odcinka nowej serbskiej autostrady E763. W ceremonii inauguracyjnej prace drogowe na 30-kilometrowym odcinku trasy Prelijna-Požega wzięli udział prezydent Aleksandar Vučić, szef CCCC Song Hailiang oraz ambasador Chen Bo. Jak zapowiedział serbski przywódca ukończenie pozostałych 107 km autostrady pomiędzy Pożegą i Czarnogórą planowane jest również we współpracy z kontrahentami z Chin.

18 maja: minister bezpieczeństwa publicznego ChRL Zhao Kezhi z wizytą w Serbii. Ministra przyjęła premier Ana Brnabić, wyrażając satysfakcję z rozwoju stosunków dwustronnych, które charakteryzuje „wszechstronne partnerstwo strategiczne i żelazna przyjaźń”. Szefowa serbskiego rządu dodała, że jednym z najważniejszych projektów realizowanych przez ministerstwo spraw wewnętrznych jest wdrożenie systemu monitoringu drogowego, a doskonałym przykładem współpracy w tym względzie jest Huawei (centralę chińskiego koncernu odwiedziła przy okazji kwietniowego Forum BRI w Pekinie wicepremier i minister budownictwa, transportu i infrastruktury Zorana Mihajlovic). Z kolei Zhao Kezhi podkreślił w rozmowie z Brnabić, że „Chiny chcą podążać z Serbią w jednym kierunku, solennie implementować ważny konsensus pomiędzy przywódcami obu państw i stale pogłębiać pragmatyczną współpracę w obszarach egzekwowania prawa i bezpieczeństwa”. Szefa chińskiego MBP przyjął również prezydent Aleksandar Vučić, któremu Zhao oznajmił gotowość do wzmacniania współpracy w utrzymywaniu bezpieczeństwa w ramach „Pasa i Szlaku” i zwalczaniu przestępczości międzynarodowej. Prezydent Serbii zapewnił natomiast, że Serbia pragnie korzystać

z doświadczeń rozwojowych Chin i również wzmocnić współpracę w egzekwowania prawa i bezpieczeństwa, podnosząc stosunki dwustronne na nowy poziom.

20-22 maja: delegacja z prowincji Henan z wizytą w Polsce. Pobyt delegacji pod kierownictwem wicesekretarza KPCh Henanu Yu Hongqiu rozpoczął się od udziału w konferencji „Współpraca gospodarcza i handlowa. Chiny (Henan) - Polska” w Warszawie. W spotkaniu wzięli udział m.in. ambasador ChRL w Polsce Liu Guangyuan (ur. w Henanie), senator RP i szef polsko-chińskiej grupy parlamentarnej Grzegorz Czelej (PiS) oraz marszałek województwa lubelskiego Jarosław Stawiarski. Kolejnym punktem programu była wizyta w Lublinie. Rozmawiano na temat możliwości przeładunkowych suchego portu w Małaszewiczach, który jest pierwszym polskim przystankiem pociągów towarowych m.in. na linii Zhengzhou–Hamburg; potencjału obsługi cargo przez Port Lotniczy Lublin oraz o współpracy uniwersyteckiej, zwłaszcza w kontekście kontaktów między uczelniami medycznymi. Na zakończenie wizyty delegacja odwiedziła Uniwersytet Jagielloński. Rozmowy z udziałem rektora UJ prof. Wojciecha Nowaka dotyczyły współpracy między uczelniami, przedsiębiorstwami oraz instytucjami kulturalnymi, która wkrótce zostanie sformalizowana.

21 maja: chiński Bank of Communications (BoCom) otwiera przedstawicielstwo w Pradze. W ceremonii inauguracyjnej wzięli m.in. udział ambasador ChRL w Czechach Zhang Jianmin, prezydent BoCom Ren Deqi oraz wiceszef Narodowego Banku Czeskiego Tomáš Nidetzky. To pierwsza placówka BoCom w Europie Środkowo-Wschodniej i 23 poza granicami Chin. W Czechach swoje przedstawicielstwa posiadają ponadto Bank of China i Industrial and Commercial Bank of China.

22 maja: China Railway Rolling Stock Corp (CRRC) Zhuzhou Locomotive zainteresowane projektami kolejowymi w Serbii. Menadżer generalny firmy Fu Chengjun w rozmowie z minister Mihajlovic w Belgradzie wyraził gotowość do kontynuowania trwającej od kilku lat współpracy. W 2017 roku CRRC dostarczyło dwie lokomotywy elektryczne dla państwowego operatora Elektroprivreda Srbije (EPS) w ramach kontraktu o wartości 4,4 mln EUR. Pojazdy te są wykorzystywane w transporcie węgla z kopalni Kolubara elektrowni Termoelektrane Nikola Tesla (TENT).

24 maja: chiński Zijin zainwestuje w tym roku do 200 mln USD w kombinacie metalurgiczno-górnicy RTB BOR. Takiej informacji udzielił minister energetyki Aleksandar Antic, dodając, że kombinat zwiększy w 2019 roku produkcję rudy miedzi o 10% i koncentratu miedzi o 30%. W ubiegłym roku Antic ocenił, że dzięki chińskiej inwestycji Serbia stanie się trzecim producentem miedzi w Europie a udział górnictwa w PKB wzrośnie z 1 do 5%.

24 maja: chińska Zhongya Real Estate planuje inwestycję hotelową w Chorwacji.

Powołując się na założyciela firmy Jiang Yu, lokalne media poinformowały o zamiarze zainwestowania 20 mln euro w Hotel Zagorje w Kumrowcu. Na początku tego miesiąca Zhongya Real Estate zaoferowała 1,9 mln euro za nabycie hotelu, który jest własnością skarbu państwa i mieści się w kompleksie byłej szkoły partyjnej o powierzchni 27 tys. km kw. Rząd Chorwacji nie podjął jeszcze ostatecznej decyzji w sprawie sprzedaży chińskiemu inwestorowi.

31 maja: Białoruś proponuje związanie nowej strategii rozwojowej Wspólnoty Niepodległych Państw z Pasem i Szlakiem.

Zdaniem premiera Sergieja Rumasa plan rozwoju WNP do 2030 roku powinien zostać sprzężony z chińską inicjatywą zwłaszcza w obszarach transportu i logistyki, ponieważ każde państwo WNP leży wzdłuż Pasa i Szlaku. Rozmowy na ten temat mają być kontynuowane na forum w parku przemysłowym „Great Stone” w lipcu br.

III. WIADOMOŚCI SYCZUAŃSKIE

6 maja: Grupa Inwestycyjna Sichuan Ruifeng rozważa inwestycję w mołdawskim porcie lotniczym Marculesti.

Wybór lotniska przedstawiciele syczuańskiego konglomeratu uzasadniają przede wszystkim korzystnym położeniem geograficznym i potencjałem do stworzenia ważnego centrum wymiany towarów i usług pomiędzy Europą, Azją, Afryką i Bliskim Wschodem. Lotnisko Marculesti powstało w 2004 roku, w miejscu byłej radzieckiej wojskowej bazy lotniczej; obecnie pełni funkcje lotnicze.

26-28 maja: delegacja władz prowincji pod kierownictwem sekretarza KPCh Syczuanu Peng Qihua z wizytą w Izraelu.

Celem pobytu była intensyfikacja współpracy w obszarze innowacji, nauki i technologii, wymiany gospodarczej i handlowej oraz wymiany kulturalnej. Z chińską delegacją rozmawiali m.in. prezydent Izraela Re’uwen Rivlin oraz przedstawiciele ministerstw zdrowia, spraw zagranicznych, turystyki i edukacji oraz kancelarii premiera. W trakcie wizyty odbyło się forum promocji stosunków syczuańsko-izraelskich w obszarach MŚP i innowacji, w trakcie którego podpisano 18 umów o współpracy wzajemnej.

29-30 maja: wicemarszałek serbskiego Zgromadzenia Narodowego Veroljub Arsić (Serbska Partia Postępowa) z wizytą w Syczuanie.

Z przedstawicielem serbskiego parlamentu spotkał się członek Zgromadzenia Przedstawicieli Ludowych Syczuanu Liu Jie, wyrażając nadzieje na dalszą poprawę przyjaznej wymiany między organami ustawodawczymi i promowanie wymiany władz lokalnych między obiema stronami w ramach współpracy „16+1”. Natomiast Arsić ocenił, że Serbię i Chiny łączą relacje najlepsze w historii, stanowiąc modelowy przykład relacji państwowych

na świecie. Zadeklarował również, że Serbia wspiera zasadę jednych Chin oraz w pełni popiera stanowisko Chin wobec Tajwanu, Tybetu i Xinjiangu.

IV. WIADOMOŚCI Z GUANGDONGU

6-10 maja: Konferencja Międzynarodowego Stowarzyszenia Portów i Przystani (IAPH) w Kantonie. Wśród zawartych przez Port w Kantonie porozumień znalazły się umowy o współpracy z Portem w Rotterdamie, Porto do Açú (Brazylia) oraz trzema portami w Korei Południowej (Busan, Kwangyang i Ulsan). W konferencji wzięli również delegaci Portu Gdańsk, w tym wiceprezes Sławomir Michalewski. Ponad 1000 przedstawicieli portów i firm rozmawiało na tematy związane z zarządzaniem portami, najnowsze trendy w zakresie wdrażania nowoczesnych, zielonych technologii i wspólne programy wzmacniające relacje partnerskie między Portami.

7-10 maja: delegacja z Fukuoki z wizytą w Kantonie. Głównym celem pobytu japońskiej delegacji był udział w IAPH. Rozmawiano między innymi o przywróceniu stałego połączenia lotniczego między oboma miastami, które łączy umowa o „stosunkach partnerskich”.

20 maja: spotkanie „Unia gospodarcza trzech miast Los Angeles-Guangzhou-Auckland” w Nowej Zelandii. Przedstawiciele ustanowionego w 2014 roku trójporozumienia miast dyskutowali na temat innowacji przemysłowych, cyfryzacji i wsparcia dla przedsiębiorczości. Szef komitetu miejskiego KPCh w Kantonie Zhang Shoufu podkreślił w swoim wystąpieniu, iż współpraca trzech miast opiera się na „trzech specjalnych sojuszach” w zakresie gospodarki i handlu, współpracy portowej oraz planowania miast.

10 maja: Konferencja Współpracy Szpitali „Pasa i Szlaku” w Kantonie. Wśród głównych uczestników forum byli przedstawiciele polskich środowisk medycznych i naukowo-badawczych, m.in. Marek Migdał, Dyrektor Instytutu „Pomnik – Centrum Zdrowia Dziecka”, Adam Wieczorek, wiceprezydent miasta Łodzi, Dorota Kleszczewska, Prezes Fundacji Instytutu Matki i Dziecka. Podczas wizyty zainaugurowano powstanie mechanizmu współpracy międzynarodowej i rozwoju w zakresie zdrowia matki i dziecka, której inicjatorem było Kantońskie Centrum Medyczne Kobiet i Dzieci.

27 maja: wicepremier i minister finansów Singapuru Heng Swee Keat (Wang Ruijie) z wizytą w Kantonie. W towarzystwie sekretarza Zhang Shoufu Heng

dokonał inspekcji chińsko-singapurskiego smart city w Kantonie, wskazując, że Kanton jest motorem napędowym integracji obszaru zatoki Guangdong-Hongkong-Makau.

30 maja: inauguracja nowego połączenia lotniczego Rzym-Shenzhen. Trasę dwa razy w tygodniu obsługują linie Hainan Airlines, które wcześniej otwały połączenie między stolicą Włoch oraz Chongqingiem i Xi'an.

KOMENTARZ

1. W nowo publikowanym przez Rhodium Group raporcie kwestionuje się potoczną opinię, że Pas i Szlak służy jako narzędzie, którego Chiny intencjonalnie używają do realizowania „dyplomacji pułapki długu”. Oparte na 38 przypadkach z 24 państw opracowanie dowodzi, że renegecje długu są częste a przejęcie aktywów za długi relatywnie rzadkie (jako jedyne bezpośrednie przejęcie tego typu wskazuje się w przypadku lankijskiego portu Hambantota w 2017 roku). Jak dowodzą autorzy raportu, pomimo gospodarczej potęgi możliwość wpływania na negocjacje kredytowe przez Chiny jest ograniczona. Wiele z przebadanych przypadków wskazuje, że renegecje często kończą się z korzyścią dla państwa pożyczkobiorcy, zwłaszcza gdy posiada ono dostęp do alternatywnych źródeł finansowania lub opiera się na nowo zaistniałych okolicznościach (np. zmiana przywództwa) aby domagać się nowych warunków. W ten sposób państwa rozwijające się zdołały wynegocjowały około 50 mld USD chińskich pożyczek w ciągu ostatniej dekady. Umorzenia, które odnotowano w 14 przypadkach (m.in. Kuba 386 mln USD w 2010 r. i Zimbabwe 40 mln USD w 2015 r.), są z reguły motywowane poprawą relacji dwustronnych lub poważnych problemów finansowych dłużnika.

2. Chiny wykorzystają zasoby metali rzadkich w wojnie handlowej? W odpowiedzi na tzw. „Trump ban” władze ChRL zaczęły sygnalizować odcięcie Ameryki od dostaw metali ziemi rzadkich, niezbędnych dla przemysłu nowych technologii. Na tę ewentualność wskazuje również narracja „Dziennika Ludowego”. Jak zwraca uwagę Bill Bishop (redaktor Sinocism), w wydaniu z 29 maja pojawił się termin „nie mów, że cię nie ostrzegalem” (勿谓言之不预也), który ma silne konotacje historyczne. Fraza stosowana jako zawołana groźba pojawiała się na łamach organu prasowego partii m.in. w przededniu konfliktów Chin z Wietnamem i Indiami; z kolei agencja Xinhua użyła jej w okresie napięć radziecko-chińskich w 1967 roku oraz w lipcu 2018 roku w kontekście wojny handlowej. Chiny są liderem w produkcji metali rzadkich, choć ich udział w światowych dostawach spadł z poziomu 97% w 2010 roku do 71% w roku ubiegłym (m.in. jako konsekwencja grania kartą metali rzadkich w sporze terytorialnym z Japonią w 2010 roku).

Chiny przygotowują się na przedłużający konflikt z USA do czego nawiązał w czasie majowej inspekcji w prowincji Jiangsu przewodniczący Xi, wzywając do podjęcia nowego „Długiego Marszu”. Mając na uwadze analogie do ikonicznego okresu

chińskiej rewolucji należy się spodziewać, że obecnej sytuacji Pekin będzie szedł na taktyczne ustępstwa i nie będzie zamykać całkowicie możliwości negocjacji z Waszyngtonem. Natomiast ostatecznym celem jest „zwycięstwo w ‘piętnastoletniej wojnie z USA’, która potrwa do 2035 roku”.

3. Dzięki współpracy z Chinami Serbia chce się wybić na pozycję lidera technologicznego Bałkanów Zachodnich i głównego ośrodka transportowego w regionie. Działania modernizacyjne odbywają się jednak poprzez zaciąganie kredytów w chińskich instytucjach finansowych, generując obawy o zapewnienie zrównoważonego poziomu zadłużenia *ergo* pułapkę długu. Natomiast w kontekście Huawei, wyznaczonego przez władze Serbii jako partnera zarówno na szczeblu centralnym, jak i lokalnym, należy wskazać, że współpraca z chińskim koncernem ma objąć również sektory strategiczne (m.in. energetyka i transport), których ochrona jest głównym argumentem na rzecz wykluczenia Huawei z kontraktów na usługi teleinformatycznych w większości państw unijnych.



OŚRODEK
SPRAW
AZJATYCKICH

RAPORTY OPINIE DORADZTWO

PIERWSZY W POLSCE UNIWERSYTECKI
THINK-TANK

DORADZTWO POLITYCZNE I BIZNESOWE

ZESPÓŁ Z PRAKTYKĄ W AZJI

www.osa.uni.lodz.pl

